



СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. ког 1618

Изм. № 1455/17.07.2017г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

.....

ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА ЛИЗИНГ НА НОВИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ ПО 2 ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, с идентификационен номер в АОП: 00088-2017-0010

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената процедура и на основание чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от ЗОП, предоставям следните разяснения:

Въпрос № 1:

„1. В техническата спецификация на газовите съчленени автобуси (Образец №2.2.1) е заложено изискването за наличие на електронна стабилизираща програма (ESP). Допустимо ли е автобусът да е оборудван с подобна стабилизираща курсовата му устойчивост система, съобразена с особеностите на съчленени транспортни единици, такива като предмета на втората обособена позиция на обществената поръчка?“

Отговор № 1:

Предвид заложеното от Възложителя изискване в т. 30, „тире“ пето в Техническата спецификация (Приложение № 1.2) от Документацията за обществена поръчка, „за наличие на електронна стабилизираща програма (ESP)“, същият счита, че наличие на „подобна стабилизираща курсовата му устойчивост система“ е допустима.

Въпрос № 2:

„2. В техническите спецификации и на двете обособени позиции (Образци №№ 2.1.1 и 2.2.1) е посочено, че Информационните табла за указване на маршрути трябва да имат възможност за управление и от съществуващите GPS системи за управление и контрол на превозите на Столична община. В тази връзка моля да бъде изяснено:

2.1. Какъв тип са съществуващите GPS системи за управление и контрол на превозните средства и по-точно мобилната им част (тази която физически се намира в автобуса), която предполага да бъде свързана със системата за управление на електронните табла, монтирана от производителя на автобуса?

2.2. Каква щекерна съвместимост е необходима за да бъдат свързани двете устойчива?

2.3. Какъв тип данни ще обменят двата електронни модула - мобилния GPS модул и модула за управление на електронните табели на производителя, така че втория да може да приема и изпълнява команди от първия?“

Отговор № 2:

2.1. Съществуващата ГПС бордова система е разработка на МП "МУСАТ" - София (автобусно ГПС бордово устройство), както и AVL базирана система за

позициониране на превозни средства, разработка на "Системни комуникации" на базата на бордови таблет HoWen MDT-AT2 Hero;

2.2. Няма установена щекерна зависимост.

2.3. Стандарта на предаване на данни между GPS БУ и модула за управление на табелите е базиран на RS232 протокол или подобен.

Въпрос № 3:

„3. В техническите спецификации и на двете обособени позиции (Образци №№ 2.1.1 и 2.2.1) е посочено изискването, за наличие на един брой информационен дисплей зад кабината на водача (Информационни табла за указване на маршрути) осигуряващ информация отвътре. Моля да бъде изяснено:

3.1. Коя система и по какъв начин ще подава нужната информация за визуализиране от този дисплей? Нужно ли е допълнително окабеляване до предполагаема точка в автобуса, където ще се намира модула за подаване на тази информация?

3.2. Каква е минималната височина за поставяне на този дисплей?”

Отговор № 3:

3.1. Вътрешният информационен дисплей представлява LED табло, на което чрез системата за управление на табелите (протокол IBIS или подобен) се подава информация най-малко за следваща спирка.

Тези функции се управляват автоматично от модула за управление на табелите. Захранването на този дисплей става с 24V от електрическата система на автобуса, а окабеляването за интерфейлната връзка се извършва с проводник LiYY 4x0.5 mm²;

3.2. Информационният вътрешен дисплей (LED табло) може да бъде поставен на тавана на превозното средство в предната част непосредствено след отделението на водача, така, че да се вижда удобно от целия салон;

Въпрос № 4:

„4. В техническите спецификации и на двете обособени позиции (Образци №№ 2.1.1 и 2.2.1) е посочено изискването, за окабеляване за монтаж на информационни панели над или около вратите (Информационни табла за указване на маршрути) осигуряващи информация отвътре. Моля да бъде изяснено:

4.1. Нужно ли е да бъде осигурено захранване в тези точки, с какво напрежение и какъв максимален ток?

4.2. Нужно ли е осигуряването на комуникационна връзка в тези места, от какъв тип е тя и до кое място в автобуса трябва да е прокарана?”

Отговор № 4:

4.1. Над всяка врата за свързване на маршрутно информационно табло следва да има следното окабеляване:

- Захранване 24V: 2x1.5 mm²

- интерфейсен кабел: LiYY 4x0.5 mm²

4.2. Над всяка врата на автобуса е необходимо да се предвиди захранване 12/24 V от ел. системата на автобуса и по един чифт комуникационен кабел LiYY 4x0.5 mm².

Въпрос № 5:

„5. Във връзка с Част V. Оферта за участие от документацията за участие т. 2.4 под каква форма следва да се предостави Информацията относно правно-организационната форма, под която осъществява дейност си участника ?”

Отговор № 5:

Участниците следва да попълнят и представят цялата информация в Образец № 9 от Документацията за обществена поръчка, а именно декларация на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП.

Въпрос № 6:

„6. Във връзка с Част VI. Сключване на договор от документацията за участие т. 2.1.1. удостоверение от общината по седалището на Възложителя следва ли да се представя от избрания изпълнител или възложителя служебно го изисква”

Отговор № 6:

Удостоверението от общината по седалището на Възложителя (както и по седалище на участника) следва да се представи от избрания изпълнител на Възложителя преди сключване на договора за обществена поръчка. Възложителят счита, че хипотезата на чл. 58, ал. 6 от ЗОП е неприложима за посочения от Вас документ.

Въпрос № 7:

„7. Във връзка с Част IV: Критерии за подбор, раздел „В”, т. 10 от ЕЕДОП има ли ограничение в максималния процент от стойността на поръчката, който може да се възложи на подизпълнител ?”

Отговор № 7:

В чл. 66 от ЗОП (Подизпълнители), законодателят не е поставил ограничение в максималния процент от стойността на поръчката, който може да се възложи на подизпълнител. Следователно Възложителят няма правно основание да постави подобно ограничение.

Въпрос № 8:

„8. В ценовото предложение и на двете обособени позиции (Образци № 3.1. и 3.2.) се изисква посочване на „данък МПС до края на текущата година” моля за разяснение относно това, от кой месец следва да се броят месеците оставащи до края на годината (например от месеца на обявлението до декември месец; от месеца на подаване на офертата до края на годината)?”

Отговор № 8:

Възложителят счита, че „данък МПС до края на текущата година” се дължи от месеца на доставката на автобусите по всяка от обособените позиции.

СЛАВ МОНОВ
Изпълнителен дир



Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП